



Konrad-Adenauer-Brücke
 Bau-km = 378.100 bis 562.100
 Lichte Höhe ≥ 4,70 m
 Stützweite = 32+44+56+33+20 = 194 m
 Br.z.d.Gel = 24,77 m

Lärmschutzwand auf Bauwerk
 Bau-km = 0+380 - 0+450
 Höhe = max. 2,50 m
 Länge = 70 m
 ab Bau-km 0+371,5 Höhe = 1,5 m
 ab Bau-km 0+375,5 Höhe = 2,0 m
 ab Bau-km 0+377,5 Höhe = 2,3 m
 ab Bau-km 0+447,5 Höhe = 1,5 m
 ab Bau-km 0+451,5 Höhe = 1,3 m

Zeichenerklärung

- Gradientehochpunkt
- Gradienteniefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Gradiente links
- Gradiente rechts
- Gelände in Achse

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 15,000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+01,335
 HTS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 1,500%
 1,531,000m

0,700%
 1,725,000m

Tangentenbeschriftung für Gradiente links (Richtungsfahrbahn Heuchelheim)

Tangentenbeschriftung für Gradiente rechts (Richtungsfahrbahn Gießen)

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **SRP** Schneider+Partner
 Ruppenweg 24
 96317 Kronach
 Am Mühlboch 1
 97475 Zell am Main

Projekt-Nr.: S 07 1031 A
 Datum
 Zeichner
 bearbeitet: Januar 2022
 gezeichnet: Januar 2022
 geprüft: 28.01.2022
 ppa. *[Signature]*

Gießen Der Magistrat Tiefbauamt

Erneuerung und Erweiterung der Konrad-Adenauer-Brücke und Grundhafte Erneuerung der L 3020 Heuchelheimer Straße/Gobelsbergerstraße

Höhenplan Achse 001A - Hauptachse
 Maßstab: 1 : 500/50
 Bau-km 0+000 bis 0+420

Aufgestellt: Gießen, den 15.02.2022
 TIEFBAUAMT-66
 I.A. Gaidies (Abt.-Leiter Straßenbau)

Geprüft: Gießen, den 15.02.2022
 TIEFBAUAMT-66
 I.A. Ravizza (Architekt)

Umlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 1
 Hessen ID: 20630